Risikofragebogen

für Luftfahrzeuge

Die angefragten Daten müssen wahrheitsgetreu und so aktuell als möglich abgegeben werden. Treffen die deklarierten Angaben nicht mehr zu, hat der Antragssteller/Versicherungsnehmer die Zurich Insurance plc NfD unverzüglich zu informieren (Anzeigepflicht bei Gefahrerhöhung und –verminderung)

☐ Neu

Rücksendung bitte an: luftfahrt@zurich.com

☐ Änderung und/oder Verlängerung zu VS-Nr.

Falls bereits Kunde, weiterer bestehender Vertrag

1. Informationen zum Versicherungsnehmer

1.1 Versicherungsnehmer

☐ Herr ☐ Frau ☐ Firma ☐ Haltergemeinschaft

Name, Vorname/ Firma/ Haltergemeinschaft

Straße, Nr., PLZ, Ort

Telefon

Fax

E-Mail

Gesamtjahresumsatz in Mio. Euro (nur bei juristischen Personen)

1.2 Halter (wenn abweichend)

☐ Herr ☐ Frau ☐ Firma ☐ Haltergemeinschaft

Name, Vorname/ Firma/ Haltergemeinschaft

Straße, Nr. , PLZ, Ort

Telefon

Fax

E-Mail

2.
Allgemeine Angaben des Vermittlers

Name Vermittler	
Vertriebsgesellschaft / Agenturnummer	
Anschrift	
Telefon	
Fax	
E-Mail	

3.
Vor-/Nebenversicherung/Vorschäden

Bestehen/bestanden zum beantragten Risiko bei anderen Gesellschaften, oder der Zurich Gruppe Verträge, oder wurden Anträge gestellt, oder abgelehnt? (ggf. separates Beiblatt benutzen)

☐ Ja (wenn ja, dann bitte nachfolgende Fragen beantworten) ☐ Nein

☐ Ablehnung durch Versicherer ☐ Vertrag gekündigt

Vertragsbeendigung aufgrund: ☐ Kdg. Versicherer ☐ Kdg.Versicherungsnehmer ☐ Vereinbarung

Bei welchem Unternehmen?	Versicherungs-Nr. und Art der Luftfahrtversicherung?	Ablauf?

☐ Ablehnung durch Versicherer ☐ Vertrag gekündigt

Vertragsbeendigung aufgrund: ☐ Kdg. Versicherer ☐ Kdg.Versicherungsnehmer ☐ Vereinbarung

Bei welchem Unternehmen?	Versicherungs-Nr. und Art der Luftfahrtversicherung?	Ablauf?

☐ Ablehnung durch Versicherer ☐ Vertrag gekündigt

Vertragsbeendigung aufgrund: ☐ Kdg. Versicherer ☐ Kdg.Versicherungsnehmer ☐ Vereinbarung

Bei welchem Unternehmen?	Versicherungs-Nr. und Art der Luftfahrtversicherung?	Ablauf?

Sind Sie oder andere Personen, die das Luftfahrzeug regelmäßig führen, im Zusammenhang mit Luftfahrzeugen je mit Strafen (auch Bußen und Verweisen) oder mit Lizenzentzug belegt worden?	☐ Ja ☐ Nein	
	Datum	
	Art der Strafe	
	Dauer des Entzugs	
	Grund	

Traten bei Ihnen in den vergangenen fünf Jahren Schäden (auch solche, die nicht versichert waren) ein?	☐ Ja ☐ Nein		
Schadenart	☐ Haftpflicht	☐ Kasko	☐ Unfall

	Haftpflicht	Kasko	Unfall
Anzahl der Schäden			
Datum der Schäden			
Beschreibung der Schäden			
Schadenhöhe			

Hier können Sie weitere Hinweise zu Schäden festhalten

Wir möchten Sie darauf hinweisen, dass Sie als Antragsteller verpflichtet sind, uns die Fragen zu Vor-/Nebenversicherung und Vorschäden vollständig und wahrheitsgemäß zu beantworten, da wir die Angaben im Rahmen der Risikoprüfung benötigen. Zur Überprüfung und Ergänzung Ihrer Angaben kann ein Datenaustausch mit anderen Versicherern erforderlich werden.

4.
Angaben zum Luftfahrzeug

4.1
Art des Luftfahrzeuges

Luftfahrzeugart

Kategorie 1	Kategorie 2	Kategorie 3	Kategorie 4
☐ Heißluftballon	☐ Kolbenmotorflugzeug	☐ Turbopropflugzeug	☐ Kolbenmotorhelikopter
☐ Gasballon	☐ Segelflugzeug	☐ Jet	☐ Turbinenhelikopter
☐ Fesselballon	☐ Motorsegler		
☐ Luftschiff	☐ Ultraleichtflugzeug *		

4.2
Angaben zum Luftfahrzeug

Kennzeichen/Registrierung	
Hersteller, Typ, Spezifikation	
Werksnummer	
Höchstzulässiges Abfluggewicht (MTOW, kg)	
Baujahr	
Anzahl der Plätze	Piloten: _____ Passagiere: _____
Regelmäßiger Standort des Luftfahrzeuges (Ort, Land, oder ICAO Kennung)	
Einsatz (Region) des Luftfahrzeuges	☐ Europa, inklusive Mittelmeeranrainerstaaten ☐ Weltweit ohne USA/Kanada ☐ Weltweit

* z.B. Tragschrauber und aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge, nicht gemeint sind Fallschirme und Hängegleiter

Zusätzlich bei **Luftfahrzeugkategorie 1** gemäß Ziffer 4.1

Sonderform (z.B. Teekanne, Flasche)	☐ Ja ☐ Nein				
	Ja	Nein	Kennzeichen		
Wechselhülle/Wechselsystem	☐	☐			

Zusätzlich bei **Luftfahrzeugkategorie 2 bis 4** gemäß Ziffer 4.1

Fahrwerksart	☐ Starres Bugrad	
	☐ Spornrad	
	☐ Einziehfahrwerk	
	☐ Sonstige	
Triebwerke	Anzahl	
Abgestellt im Hangar	☐ Ja ☐ Nein	

4.3
Einsatz des Luftfahrzeuges

(Geschätzte Flugstunden für alles Zutreffende angeben)

Verwendung	**Flugstunden pro Jahr**
Private Flüge und private Geschäftsflüge	
Gewerbsmäßige Personenbeförderung	
Industrial Aid (nicht-kommerzieller Gebrauch für Geschäftsreisen ohne Gebühr/ Werksverkehr)	
Vermietung mit Piloten (wet lease), zu den genannten Verwendungszwecken	
Vermietung ohne Piloten (dry lease), zu den genannten Verwendungszwecken	
Grundschulung	
Umschulung (Type Rating)	
Schleppflüge	
Absetzen von Fallschirmspringern	
Vorführung, Teilnahme an Luftveranstaltungen gemäß §24 LuftVG	
Akrobatik - mit Unterfliegen der behördlich festgesetzten Minimalflughöhe	
Akrobatik - ohne Unterfliegen der behördlich festgesetzten Minimalflughöhe	
Gebirgsflüge	
Gletscherlandungen	
Rettungsflüge sekundär	
Sprüh- und Löschflüge	
Foto-, Film- & Messflüge – mit Unterfliegen der behördlich festgesetzten Minimalflughöhe	
Foto-, Film- & Messflüge – ohne Unterfliegen der behördlich festgesetzten Minimalflughöhe	
Ausstellung und Präsentation (Static Display)	
Sonstige	

Ferry-Flight → separater Fragebogen erforderlich!!!

Zusätzlich bei **Luftfahrzeugkategorie 4** gemäß Ziffer 4.1

Außenlasten	
Logging (Holztransport)	
Lawinenauslösung	
Rettungsflüge primär	
Überlandleitungs-, Pipeline- und sonstige Überwachungsflüge	
Off-Shore	

5.
Angaben zum Pilot/zu den Piloten

5.1
Versicherte, namentlich **genannte** Piloten
(Weitere Piloten sind im Anhang zu vermerken)

	Pilot 1	**Pilot 2**	**Pilot 3**
Name			
Vorname			
Wohnort			
Pilot in Command (PIC) Co-Pilot (Co)	☐ PIC ☐ CO	☐ PIC ☐ CO	☐ PIC ☐ CO
Lizenz			
Gesamtflugstunden auf zu versichernder LFZ-**Art** (Heißluftballon, Motorsegler, Turbopropflugzeug)			
Davon in den letzten 12 Monaten			
Flugstunden auf dem zu versichernden Luftfahrzeug-**Typ** (Herstellertyp)			
Spezielle Flugerfahrung (z.B. Hakenlast, Off-Shore, Fluglehrer)			

Zusätzlich bei **Luftfahrzeugkategorie 2** gemäß Ziffer 4.1

Flugstunden auf **Fahrwerksart** des zu versichernden Luftfahrzeuges			

Zusätzlich bei **Luftfahrzeugkategorie 3 und 4** gemäß Ziffer 4.1

Flugstunden auf **Triebwerksart** des zu versichernden Luftfahrzeuges			
Luftfahrzeug wird immer von 2 Piloten geflogen	☐ Ja ☐ Nein		
Alle Piloten haben in den letzten 12 Monaten erfolgreich auf dem zu versichernden Hersteller/Typ einen Flugsimulator-Kurs absolviert	☐ Ja ☐ Nein		

5.2
Mindestvoraussetzungen von namentlich **nicht genannten** Piloten

(Hier ist der Pilot mit der niedrigsten Flugerfahrung einzutragen)

	PIC	**CO**
Lizenz		
Gesamtflugstunden auf zu versichernder LFZ-**Art** (Heißluftballon, Motorsegler, Turbopropflugzeug)		
Davon in den letzten 12 Monaten		
Flugstunden auf dem zu versichernden Flugzeug**typ** (Herstellertyp)		
Spezielle Flugerfahrung (z.B. Hakenlast, Off-Shore, Fluglehrer)		

Zusätzlich bei **Luftfahrzeugkategorie 2** gemäß Ziffer 4.1

Flugstunden auf **Fahrwerksart** des zu versichernden Luftfahrzeugs		

Zusätzlich bei **Luftfahrzeugkategorie 3 und 4** gemäß Ziffer 4.1

Flugstunden auf **Triebwerksart** des zu versichernden Luftfahrzeugs		
Luftfahrzeug wird immer von 2 Piloten geflogen	☐ Ja ☐ Nein	
Alle Piloten haben in den letzten 12 Monaten erfolgreich auf dem zu versichernden Hersteller/Typ einen Flugsimulator-Kurs absolviert	☐ Ja ☐ Nein	

6.
Deckungen

6.1
Haftpflichtversicherung

		Deckungssumme (zweifach maximiert)
☐	**CSL-Deckung** Haftpflichtversicherung für Personen- und Sachschäden Dritter außerhalb des Luftfahrzeugs, **sowie** für Personenschäden der Passagiere, einschließlich Schäden an mitgeführten Sachen von Passagieren im Rahmen der gesetzlichen Mindestversicherungssummen	€
☐	Halter-Haftpflichtversicherung Haftpflichtversicherung für Personen- und Sachschäden Dritter außerhalb des Luftfahrzeugs	€
☐	Luftfrachtführer- (Passagier-) Haftpflichtversicherung Haftpflichtversicherung für Personenschäden der Passagiere, einschließlich Schäden an mitgeführten Sachen von Passagieren im Rahmen der gesetzlichen Mindestversicherungssummen	€
☐	Kriegshaftpflicht (Deckungssummen abweichend zu oben genannten)	€

6.2
Kaskoversicherung

		Versicherungssumme (inklusive eingebaute Bestandteile, sowie Ausrüstungsgegenstände, Einfliegen, Bergungs-, Zoll- und Transportkosten)
☐	**Vollkasko** (inkl. Stillliegekasko)	€ ☐ inkl. MwSt. ☐ ohne MwSt.
☐	**Kriegskasko**	€

Sicherungsgläubiger

Sicherungsschein erforderlich?	☐ Ja (bitte Kreditsumme und Kreditgeber angeben) ☐ Nein
Kreditsumme	€
Kreditgeber (Sicherungsgläubiger)	
„BOW"	☐ Verzicht auf den Einwand grober Fahrlässigkeit zu Gunsten des Sicherungsgläubigers

Selbstbehalt

Bei **Luftfahrzeugkategorie 1 und 2** gemäß Ziffer 4.1

☐ 1% der Versicherungssumme im Teilschadenfall, mindestens 2.000,-€

☐ 2% der Versicherungssumme im Teilschadenfall, mindestens 5.000,-€

☐ 5% der Versicherungssumme im Teilschadenfall, mindestens 10.000,-€

	% der Versicherungssumme	mindestens 5.000,-€
☐ Gewünschter Selbstbehalt im Teilschadenfall	**%**	**€**

Bei **Luftfahrzeugkategorie 3** gemäß Ziffer 4.1

	% der Versicherungssumme	mindestens 5.000,-€
Gewünschter Selbstbehalt im Teilschadenfall	**%**	**€**

Bei **Luftfahrzeugkategorie 4** gemäß Ziffer 4.1

☐ 5% der Versicherungssumme im Teil- und Totalschadenfall, mindestens 5.000,-€

	% der Versicherungssumme	mindestens 5.000,-€
☐ Gewünschter Selbstbehalt im Teilschadenfall	**%**	**€**

6.3 Insassenunfallversicherung

Versicherung für	Ja	Nein	Anzahl
Besatzungsmitglieder	☐	☐	
Passagiere	☐	☐	

		Versicherungssumme
Besatzungsmitglieder	☐ Tod	
	☐ Invalidität	

		Versicherungssumme
Passagiere	☐ Tod	
	☐ Invalidität	

Hinweis:
Die Versicherungsleistungen für alle versicherten Personen (Piloten und Passagiere) und alle Leistungsarten (Tod und Invalidität) ist auf 1 Mio. Euro begrenzt.

7.
Bemerkungen

Anhang zu 5.1
weitere namentlich **genannte** Piloten

	Pilot 4	**Pilot 5**	**Pilot 6**
Name			
Vorname			
Wohnort			
Pilot in Command (PIC) Co-Pilot (Co)	☐ PIC ☐ CO	☐ PIC ☐ CO	☐ PIC ☐ CO
Lizenz			
Gesamtflugstunden auf zu versichernder LFZ-**Art** (Heißluftballon, Motorsegler, Turbopropflugzeug)			
Davon in den letzten 12 Monaten			
Flugstunden auf dem zu versichernden Luftfahrzeug-**Typ** (Herstellertyp)			
Spezielle Flugerfahrung (z.B. Hakenlast, Off-Shore, Fluglehrer)			

Zusätzlich bei **Luftfahrzeugkategorie 2** gemäß Ziffer 4.1

Flugstunden auf **Fahrwerksart** des zu versichernden Luftfahrzeuges			

Zusätzlich bei **Luftfahrzeugkategorie 3 und 4** gemäß Ziffer 4.1

Flugstunden auf **Triebwerksart** des zu versichernden Luftfahrzeuges			
Luftfahrzeug wird immer von 2 Piloten geflogen	☐ Ja ☐ Nein		
Alle Piloten haben in den letzten 12 Monaten erfolgreich auf dem zu versichernden Hersteller/Typ einen Flugsimulator-Kurs absolviert	☐ Ja ☐ Nein		

8.
Schlusserklärung und Unterschrift

Schlusserklärungen des Antragstellers

Verantwortlichkeit für den Antrag
Die Fragen im Antrag und in etwaigen Zusatzerklärungen sind vollständig und richtig von Ihnen zu beantworten. Wenn Sie diese Fragen nicht vollständig und richtig beantworten, gefährden Sie Ihren Versicherungsschutz!

Mitteilungen und Anzeigen
Sie helfen uns, wenn Sie Ihre Mitteilungen, sofern nicht anders gefordert, in Textform (zum Beispiel Brief, Fax, E-Mail) an unsere Direktion oder an die im Versicherungsschein oder in dessen Nachträgen als zuständig bezeichnete Geschäftsstelle senden. Für uns bestimmte Mitteilungen werden jedoch erst wirksam, sobald sie uns zugegangen sind.

Ort, Datum	Unterschrift